NISSAN

SHIFT_

# PATROL PICKUP

# Quand la route est dure, le Patrol vous amène à destination.

Quand il s'agit de fiabilité tout-terrain, le Nissan Patrol est une légende qui ne cesse de s'améliorer. Au fil des ans, il a contribué à couvrir les routes les plus rudes et les chemins les plus difficiles par tous les temps. Maintenant, avec une voie plus large, une maniabilité et un rendement énergétique excellents, ses capacités tout-terrain se sont encore améliorées. Un moteur puissant, une garde au sol et un intérieur spacieux font du Patrol un des véhicules les plus prêts à l'aventure.
**Nissan. Innovation That Excites.**

*Les caractéristiques et les spécifications sont sujettes à modification en fonction des exigences du marché. Veuillez consulter votre concessionnaire local.*

# Une performance fiable dans les environnements les plus exigeants.

# Pour joindre l'agréable à l'utilitaire.

## 01 Moteur diesel ZD30 à rampe commune

Un diesel turbo de 3,0 litres avec intercooler offre le moteur le plus fiable de la technologie Nissan, avec toute la puissance et le couple nécessaires pour relever n'importe quel défi, ainsi qu'une accélération supérieure et un rendement énergétique de premier plan.

## 02 Capacités tout-terrain exceptionnelles

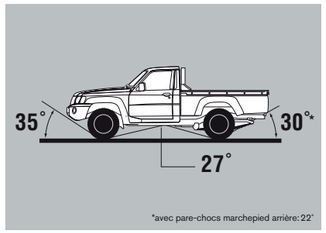
Quand la route est dure, le Nissan Patrol avec sa voie arrière plus large vous amène à destination. Des performances tout-terrain exceptionnelles vous feront franchir toutes sortes de terrains difficiles, mais aussi les pentes les plus raides, en toute confiance.

01

## ZD30 common rail diesel engine

**Puissance maxi. :**
**110kW(150PS)/3600rpm**
**Couple maxi. :**
**371Nm(37.9kg-m)/1800-2400rpm**

02




## 03 Blocage de différentiel

Le blocage de différentiel arrière vous permet de facilement sortir de la boue ou du sable meuble en distribuant uniformément le couple aux roues arrière.

03

## 04 Moyeux en roue libre

Les moyeux avant peuvent être libérés, de sorte que les roues tournent indépendamment de l'essieu, pour améliorer les économies de carburant et réduire le bruit.

04

## 05 Système audio

Un système audio 2-DIN avec radio AM/FM, un lecteur CD, un lecteur MP3 avec prise auxiliaire et haut-parleurs de 40W permet une conduite plus agréable.

05

## 06 Climatisation

Le Nissan Patrol est équipé d'un système de climatisation et de chauffage pour une conduite confortable.

06

## 07 Entrée sans clé

Un système d'entrée à commande à distance vous offre un moyen plus pratique pour verrouiller et déverrouiller le véhicule.

07



*Les caractéristiques et les spécifications sont sujettes à modification en fonction des exigences du marché. Veuillez consulter votre concessionnaire local.*

# Les conditions peuvent changer, mais vous restez aux commandes.

Votre sécurité est toujours une priorité. Le Nissan Patrol dispose d'une panoplie de dispositifs de sécurité pour vous aider à éviter les situations dangereuses et pour minimiser les dommages en cas de collision inévitable. Ces dispositifs sont en option sur certains modèles.

**08 Un système d'airbag SRS*** contribue à réduire les risques de blessures en cas de choc frontal. Aussi bien l'airbag conducteur que l'airbag double (conducteur et passager) sont disponibles.

* Système de retenue supplémentaire

08

**09 Les feux de brouillard avant** accroissent la visibilité de nuit et par mauvais temps.

09

**10 Essuie-glaces avant à intermittence variable**

10

**11 Ceintures à 3 points ELR pour siège conducteur et passager**

11

## Couleurs de la carrosserie

Or clair [RNM] / EY0

Argent [M] / KY0

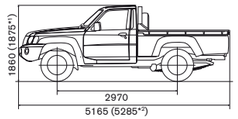
Noir / KH3

Blanc / QM1

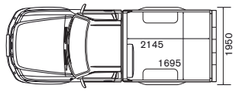
[M] Métallique [RNM] Reflection nacré métallique

## Garniture

Moquette (SGL)




*1 avec pneus7.50R16C-8PR 112/110R
*2 avec pare-chocs marchepied arrière




Unités: mm

## Spécifications

**Dimensions, poids et capacité, rendement**

| Pickup | | | |
|---|---|---|---|
| SGL | | | Modèle |
| 5165 (5285 *1) | mm | | Classe |
| 1950 | mm | | Longueur hors tout |
| 1860 (1875 *2) | mm | | Largeur hors tout |
| 2970 | mm | | Hauteur hors tout |
| 1605 / 1625 (1595 / 1615 *2) | mm | avant / arrière | Empattement |
| 205 (220*2) | mm | | Voie |
| 2145 | mm | longueur | Garde au sol min. |
| 1695 | mm | largeur | Benne |
| 400 | mm | hauteur | Benne |
| 3400 | kg | | Benne |
| 2274 | kg | TB48DE | Poids total roulant |
| 2338 | kg | ZD30 common rail | Poids en ordre de marche |
| 2 | personnes | | Poids en ordre de marche |
| 6.1 | m | | Nombre de places |
| 90 (95+80) | L (VDA) | | Rayon de braquage min. (bord à bord) |
| 265/70R16 LT (7.50R16C-8PR 112/110R : opt.) | | pneumatiques | Capacité du réservoir ( + réservoir secondaire : opt.) |
| 16 x 8JJ (5.50F-16 : opt.) | | roues | Pneumatiques et roues |
| 35° | | | Pneumatiques et roues |
| 30° (22° *1) | | | Angle d'attaque |
| | | | Angle de sortie |

*1 avec pare-chocs marchepied arrière
*2 avec pneus 7.50R16C-8PR 112/110R

**Caractéristiques mécaniques**

| ZD30 common rail | | | |
|---|---|---|---|
| Diesel, 4 cyl. en ligne | | Code | Moteur |
| 2953 | cc | Type | Moteur |
| 96 x 102 | mm | Cylindrée | Moteur |
| 110 (150)/3600 | kW (PS)/ rpm | Alésage x course | Moteur |
| 371 (37.9)/1800-2400 | Nm (kg-m) /rpm | Puissance maxi. | Moteur |
| 16.9 to 1 | | Couple maxi. | Moteur |
| Injection directe + common rail | | Taux de compression | Moteur |
| 5 vitesses, manuelle | | Système d'alimentation | |
| 4.556 | 1ère | Type | Transmission |
| 2.625 | 2ème | Rapport de boîte | Transmission |
| 1.591 | 3ème | Rapport de boîte | Transmission |
| 1.000 | 4ème | Rapport de boîte | Transmission |
| 0.837 | 5ème | Rapport de boîte | Transmission |
| 4.246 | M.A. | Rapport de boîte | Transmission |
| 2.020 | | Rapport de boîte | Transmission |
| 4.111 | | Rapport de vitesse transfert | |
| Direction assistée | | Démult finale (engrenage hypoïde) | |
| Ressorts hélicoïdaux à 3 bras | avant | Direction | |
| Ressorts à lames | arrière | Suspension | |
| Circuit hydraulique avec maître-cylindre tandem, système de freins à freinage assisté | système | Suspension | |
| Disques ventilés | avant | Freins | |
| Tambours | arrière | Freins | |
| Levier central | stationnement | Freins | |

*Nissan Motor Co., Ltd, se réserve le droit de procéder sans préavis à toutes modifications jugées utiles concernant les teintes, les équipements ou les caractéristiques techniques présentés dans cette brochure, voire de cesser la production de modèles individuels. Les teintes des véhicules livrés peuvent différer légèrement de celles apparaissant dans la brochure. Les caractéristiques varient également selon les pays en fonction des conditions prévalant sur leur marché. Consultez donc votre concessionnaire pour être sûr que le véhicule qui vous sera livré correspond bien à votre attente.*

Photos non contractuelles

SiDAPS

Tél. : +687 24 60 00
Mail : nissan@gbh.nc
43-45 Rue Fernand FOREST
BP 27824 - 98863 Nouméa Cedex