



Innovation
that excites

NP300
NAVARA



WWW.NISSAN.NC

NAVARA NP300 UN VRAI BAROUDEUR.

À l'extérieur, c'est un VRAI 4x4. À l'intérieur, le Nouveau Nissan NAVARA NP300 ressemble davantage à un Crossover Premium. Appréciez le design ergonomique du tableau de bord et la qualité des matériaux utilisés. Détendez-vous dans des sièges avec support lombaire inspirés par la recherche spatiale, branchez la climatisation automatique bizona et profitez du confort de la suspension arrière à 5 bras. Plus qu'un outil de travail, ce pick-up vous procurera un plaisir de conduire au quotidien.



AYEZ UNE TOTALE CONFIANCE DANS VOTRE PICK-UP.

Le Nouveau Nissan NAVARA NP300 possède un châssis en échelle très robuste. Il est également doté d'un nouveau système de suspension arrière à 5 bras (sur version Optima), garantissant un confort de conduite et une maniabilité accrues, sans pour autant compromettre la capacité de chargement.

PROFONDEUR DE
PASSAGE À GUÉ*
600 mm

ANGLE
D'ATTAQUE
30,4°



100% ROBUSTE.
100% FIABLE.

Le Nouveau Nissan NAVARA NP300 affiche une capacité exceptionnelle de remorquage de 3 tonnes et une charge utile de 1 tonne, sur tous les types de terrain. Son châssis en échelle entièrement caissonnée est fabriqué en acier haute résistance pour une plus grande rigidité structurelle.

ANGLE DE
SORTIE
25.6°

232 mm
GARDE AU SOL



Aide au démarrage en côte



Passage rapide en mode 4 roues motrices



Différentiel à glissement limité électronique sur les 4 roues



Limiteur de vitesse à la descente

TRACEZ VOTRE CHEMIN SUR N'IMPORTE QUEL TERRAIN.

En pleine campagne comme dans la jungle urbaine, le nouveau Nissan NAVARA NP300 est toujours à l'aise. Trois modes de conduite s'offrent à vous: 4 roues motrices avec une transmission intégrale permanente pour l'usage en tout-terrain classique, 4 roues motrices avec rapports courts pour du tout-terrain extrême et 2 roues motrices pour parcourir les routes goudronnées. Avec des équipements telles que l'aide au démarrage en côte et le limiteur de vitesse à la descente, le NAVARA NP300 relève tous les défis grâce à une excellente capacité de traction et par la présence d'un différentiel à glissement limité électronique.

Aide au démarrage en côte et limiteur de vitesse à la descente. Vous vous engagez sur un terrain difficile? Affrontez-le en toute confiance. L'aide au démarrage en côte vous permettra de lever le pied de la pédale de frein sans que le véhicule ne recule après un arrêt en côte. Quant au système de limiteur de vitesse à la descente, il maintient une vitesse et un freinage constants pour vous permettre de descendre une pente raide en toute sécurité.

NAVARA, UN VRAI BAROUDEUR

A l'extérieur, c'est un vrai 4x4. A l'intérieur, le nouveau Nissan NAVARA ressemble davantage à un Crossover Premium.

Appréciez le design ergonomique du tableau de bord et la qualité des matériaux utilisés.

Détendez-vous dans des sièges avec support lombaire inspirés par la recherche spatiale, branchez la climatisation automatique bizona et profitez du confort de la suspension arrière à cinq bras. Plus qu'un outil de travail, ce pick-up vous procurera un plaisir de conduire au quotidien.

Turbo diesel 2.5 dCi avec intercooler

Le nouveau moteur YD25DDTI, disponible en 163CV et 190CV apporte 10% de puissance en plus par rapport à la version précédente. Disponible en boîte de vitesses manuelle 6 rapports et automatique 7 rapports

Groupe motopropulseur

Moteur YD25DDTI [High]

Puissance Maxi : 190hp / 3,600 tr/min
Couple Maxi : 450Nm / 2,000 tr/min

YD25DDTI [Mid]

Puissance Maxi : 163hp / 3,600 tr/min
Couple Maxi : 403Nm / 2,000 tr/min

Boîte de vitesse Boîte manuelle 6 vitesses

Boîte automatique 7 vitesses





LE CONFORT AU QUOTIDIEN.

Où que vous vous installiez dans le Nouveau NISSAN NAVARA, vous bénéficierez d'un confort et d'un espace exceptionnels. À l'avant, les sièges zéro gravité inspirés de la NASA vous permettent d'adopter une position neutre et d'améliorer la circulation sanguine pour plus de confort lors des longs trajets. La climatisation automatique bizona permet de préserver la chaleur ou la fraîcheur souhaitée tandis que les ventilations latérales circulaires peuvent être orientées selon la volonté des passagers à l'avant comme à l'arrière.

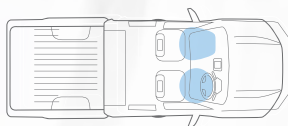
NISSAN SAFETY SHIELD

ROULEZ EN TOUTE CONFIANCE.

Et si vous preniez la route en toute sérénité ? Le système Nissan Safety Shield s'inscrit dans une approche globale de la sécurité que nous adoptons systématiquement dans la conception et le développement de nos véhicules. Découvrez quelques-unes des nombreuses fonctionnalités du Nouveau NISSAN NAVARA qui ont pour mission de protéger tous les passagers du véhicule en visant trois objectifs principaux : garder un œil sur les systèmes et les alentours de votre véhicule, vous aider à gérer les situations délicates et vous protéger lorsque l'accident ne peut être évité

Système antipatinage (TCS). Le système TCS permet une meilleure adhérence. Lorsqu'une roue commence à patiner, il réduit la puissance du moteur ou applique une pression de freinage pour rétablir l'adhérence.

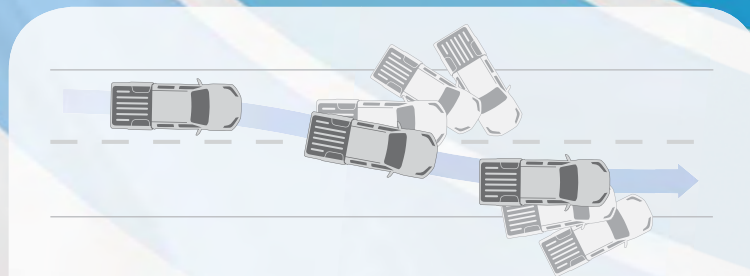
Carrosserie. La carrosserie du NAVARA permet d'absorber l'impact et de protéger l'habitacle en cas de collision. Elle inclut une structure de cabine haute résistance avec des traverses et des renforts, des zones de déformation à l'avant et à l'arrière et une colonne de direction à absorption d'énergie.



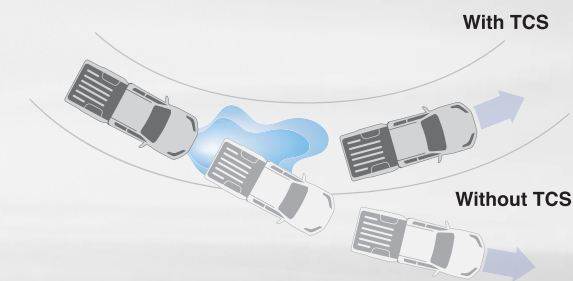
2 airbags de série. Airbags conducteur et passager à l'avant



CAMERA DE RECUL. Parfait pour se garer, atteler un bateau



Système électronique de stabilité (ESP). Le système ESP contrôle la direction, le freinage et la stabilité du véhicule et réduit la puissance du moteur ou applique une pression de freinage sur les roues appropriées si cela est nécessaire pour maintenir votre trajectoire.



Système de freinage anti-blocage (ABS). L'ABS évite le blocage des roues en cas de freinage brusque pour vous permettre de vous arrêter plus rapidement et de contourner les obstacles.

Distribution électronique du freinage (EBD). L'EBD applique automatiquement une force de freinage accrue lorsqu'il détecte un poids supplémentaire à l'arrière.

• Equipements disponibles selon version



Les grands vide-poches des portes conducteur et passager permettent d'accéder facilement aux objets qui y sont rangés.

La grande boîte à gants est l'endroit idéal pour ranger vos dossiers et documents, même les plus encombrants.

RANGEZ. PROTÉGEZ. VERROUILLEZ. PROFITEZ.

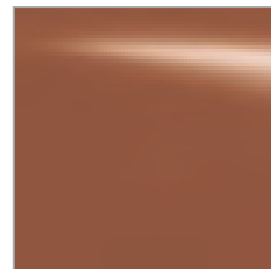
L'intérieur flexible et bien pensé offre de nombreux rangements astucieux pour le travail comme pour les loisirs. Des espaces de rangement sont aménagés sous les sièges passagers arrière, dans les vide-poches latéraux, dans la généreuse boîte à gants et dans la grande console centrale. Une petite soif ? Vous trouverez des porte-gobelets à côté des sièges avant et dans les vide-poches avant et arrière.

La console centrale comporte de grands porte-gobelets et un grand espace de rangement couvert pour les objets que vous souhaitez garder à portée de main et hors de vue.

Les rangements disponibles sous les sièges arrière sont pratiques pour le matériel que vous souhaitez ranger à l'abri des regards.



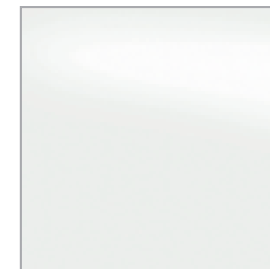
COULEURS



CAQ MARRON (M)



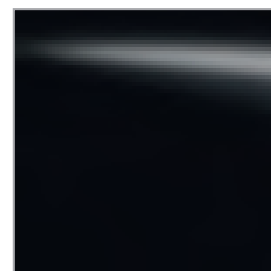
EAU ORANGE (M)



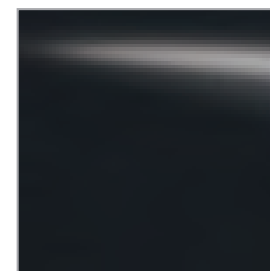
QX1 BLANC NACRE (N)



K23 GRIS PERLE (M)



G42 NOIR (O)



K21 GRIS ANTHRACITE (M)



BW9 BLEU MARINE (M)

M: Metallisée - O: Opaque - (N) Nacrée

JANTES



Jantes acier 16"



Jantes alliage 16"